



Идентификация в IoT

Руководитель отдела продаж
Лукьянов Ярослав

Как контролировать?

RFID

BLE



Наши решения



ADM34



ADM20

- Карман под карты в комплекте
- Герметичность
- RS485 (modbus RTU\LLS\ADM)
- Белый список карт
- Сигнализация при отсутствии карты
- ADM21 по радиоканалу 868 МГц
- Большая дальность передачи (до 100 м)
- Регулируемая мощность
- Время автономной работы от трех лет



Преимущества и недостатки

- Надежная система передачи номера карты или метки.
- Низкая цена rfid карт, что очень удобно при замене.
- Работа с более старыми моделями трекеров, не имеющих BLE
- Возможность интеграции на стационарных объектах в инженерные сети предприятия
- Герметичность
- Высокая стоимость ADM20
- Невозможно определить расстояние до метки



BLE метка ADM 34

НОВИНКА

НОВИНКА



НОВИНКА

- Температура эксплуатации 0...+40
- Мощность передатчика +4 дБм
- Чувствительность приемника -96 дБм
- Дальность до 50 метров
- Батарейка CR2450 / 3 В / 550 мАч
- Время работы до 1 года
- Корпус из ABS пластика

Совместимость



Преимущества и недостатки

- Простота внедрения.
- Удобная замена батарейки питания CR2450 / 3 В / 550 мАч. При активном использовании работа до 1 года
- Возможность настроить работу кнопок по разным ID, разных протоколах (Eddyston, iBeacon, AltBeacon)
- Возможность менять название метки
- Использование как тревожной кнопки
- Герметичность
- Стоимость в сравнении с RFID картой



Бизнес-процессы при внедрении идентификации

- Обеспечение контроля наработки водителей и машинистов специальной техники
- На отдельных видах техники:
 - 1) Контроль количества рейсов самосвалов
 - 2) Количество погруженной техники
 - 3) Объем перевозки сыпучего материала.
- Получаемые данные используется для:
 - 1) Автоматического заполнения, закрытия путевых листов. Отбивается время начала и конца смены.
 - 2) Автоматическое заполнение топливных ведомостей в части получателей топлива, водителя, АТЗ, обеспечивающего выдачу топлива на технику.



NEOMATICA

Спасибо за внимание!