



ООО НПП «АСЕ»

г. Ростов-на-Дону

тел.: +7 (863) 278-50-30

ace@acelab.ru

www.acelab.ru

www.canfms.ru

27 лет разрабатываем и производим оборудование для СТО: диагностические сканеры и мотор-тестеры.

Наши приборы используют более чем 10000 станций технического обслуживания

15 лет разрабатываем и производим CAN-компоненты и приборы для интеграторов систем мониторинга для работы с CAN-шинами.

Накоплен огромный объем знаний и опыта, реализованы сотни проектов в области мониторинга

ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД ИНТЕГРАТОРАМИ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ К CAN-ШИНЕ ТС

CAN?

Как найти CAN-шину в жгуте проводов ТС?

Как определить, какой провод CAN-L, а какой CAN-H?

Как определить скорость CAN-шины?

Как безопасно подключить трекер к CAN-шине?

Как найти нужные параметры в потоке данных CAN-шины?

Как настроить трекер для чтения параметров с CAN-шины?

РЕШЕНИЕ ЕСТЬ!

ВАМ ПОМОГУТ ПРИБОРЫ И КОМПОНЕНТЫ ООО НПП «АСЕ»



ИЗДЕЛИЯ ООО НПП «АСЕ» 2023 - 2024 г

CAN-приборы для интеграторов

Портативный
CAN-анализатор
«АВТОАС-F16 G2»



NEW!

Портативный
CAN-детектор
«CAN Finder»



CAN-компоненты систем мониторинга

Бесконтактный
CAN-считыватель
«niCAN» 7...36V



NEW!

Бесконтактный
CAN-считыватель
«niCAN FD»



Адаптер-
интерпретатор
«CANFMS-3»



ПОРТАТИВНЫЙ CAN-АНАЛИЗАТОР «АВТОАС-F16 G2»

НАЗНАЧЕНИЕ

Профессиональный прибор с режимом автоматического поиска параметров

- ▶ Бесконтактный поиск проводов CAN-шины
- ▶ Бесконтактное определение параметров CAN-шины
- ▶ Снятие лога-данных без потерь
- ▶ Автоматический поиск параметров: протоколы проприетарные, J1939, OBD-2



ПОРТАТИВНЫЙ CAN-АНАЛИЗАТОР «АВТОАС-F16 G2»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ Питание — 8...32 В (от ТС)
- ▶ Рабочая температура — от -10 до +40 °С
- ▶ Дисплей цветной графический
- ▶ Клавиатура защищенная пленочная
- ▶ SD-карта памяти — 4 Гб
- ▶ Процессор ARM, 32 бит
- ▶ Интерфейс для подключения к ПК — USB
- ▶ Работа с двухпроводными и однопроводными CAN-шинами от 20 до 1000 Кбит/сек



ПОРТАТИВНЫЙ CAN-АНАЛИЗАТОР «АВТОАС-F16 G2»

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- ▶ Прибор «АВТОАС-F16 G2»
- ▶ Кабель-датчик «niCAN F16 G2»
- ▶ Кабель «OBD-II»
- ▶ Программа «CAN analyzer»
- ▶ Программа «CAN AutoParser» **NEW!**
- ▶ Программа «OBD-II»
- ▶ Программа «J1939»
- ▶ Кабель USB для подключения к ПК



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- ▶ Пластиковый кейс с ложементом
- ▶ Кабель «SAE J1939»



ПРОГРАММА «CAN AutoParser» **NEW!**

НАЗНАЧЕНИЕ

Для автоматического поиска параметров на CAN-шинах ТС **с любыми протоколами передачи данных**

- ▶ Двери и багажник (открыто/закрыто)
- ▶ Педаль тормоза (вкл/выкл)
- ▶ Положение руля
- ▶ Указатели поворотов левый и правый (вкл/выкл)
- ▶ Обороты двигателя
- ▶ Температура двигателя
- ▶ Уровень топлива в баке
- ▶ Положение и состояние исполнительных механизмов (жатка, бункер, освещение и т.д.)
- ▶ Пробег и др.

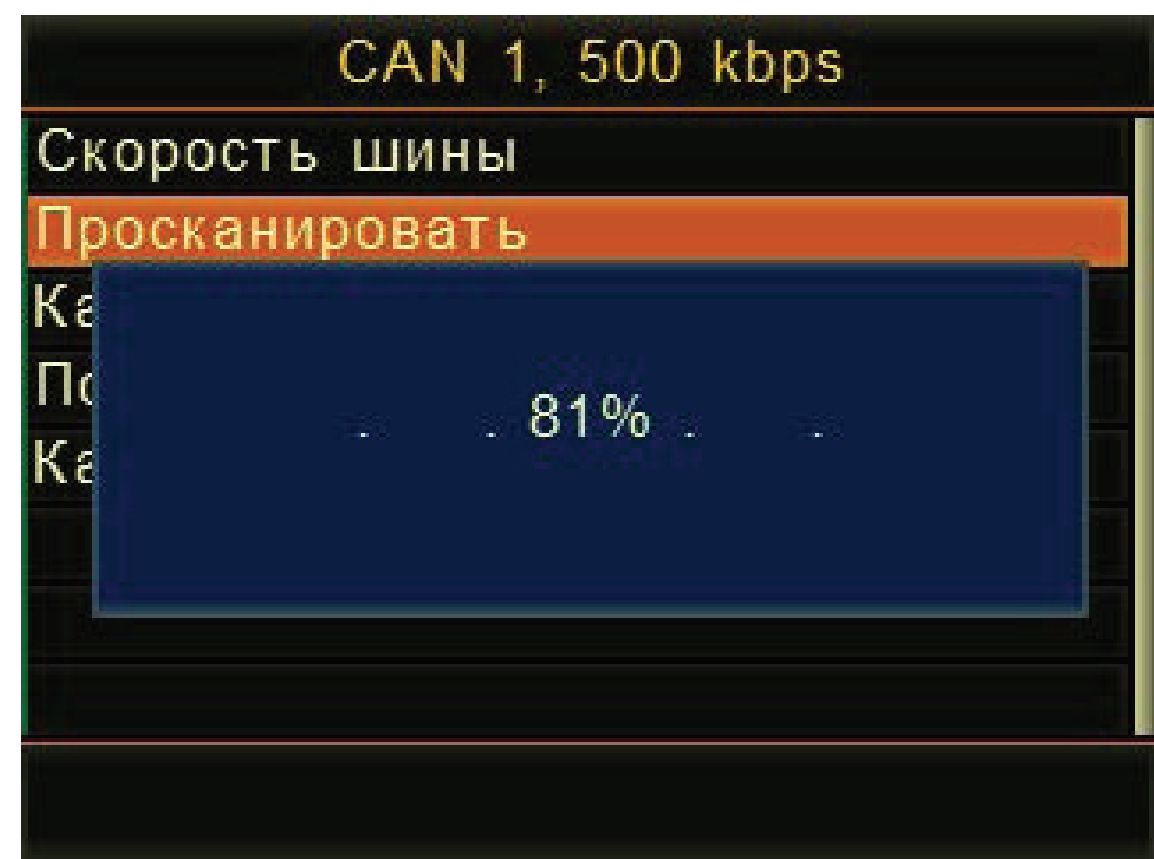
0x0AA							
64	FA	AA	AA	AC	02	63	00
64	FA	AA	AA	00	03	64	00
65	FA	AA	AA	BA	02	64	00
63	FA	AA	AA	A8	02	63	00
65	FA	AA	AA	E1	02	65	00
64	FA	AA	AA	F3	02	65	00
65	FA	AA	AA	E5	02	65	00
64	FA	AA	AA	E4	02	64	00
65	FA	AA	AA	0A	02	63	00

ПОИСК ПАРАМЕТРА
Скорость
Обороты двигателя
Температура двигателя
Температура окружающей среды
Мгновенный расход топлива
Уровень топлива
Пробег

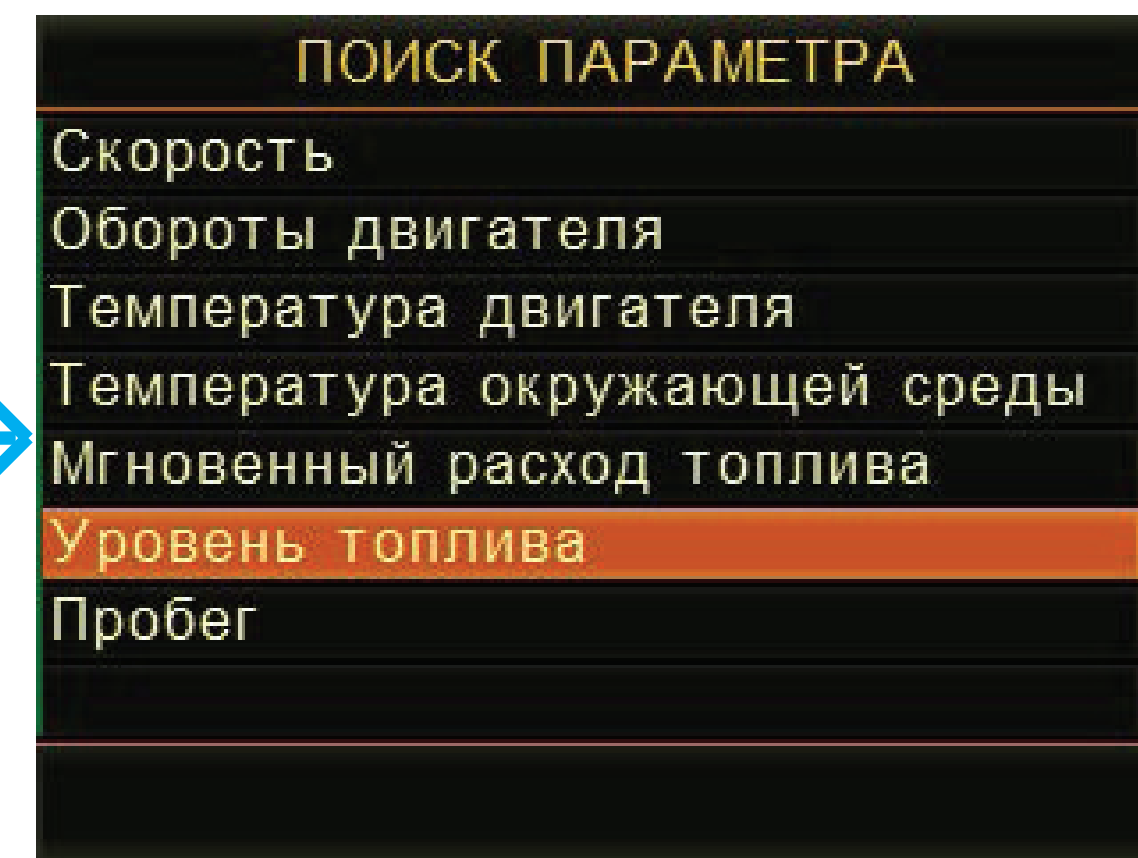
CAN 1, 500 kbps
Скорость шины
Просканировать
Ка
По
Ка
81%

ПРОГРАММА «CAN AutoParser»

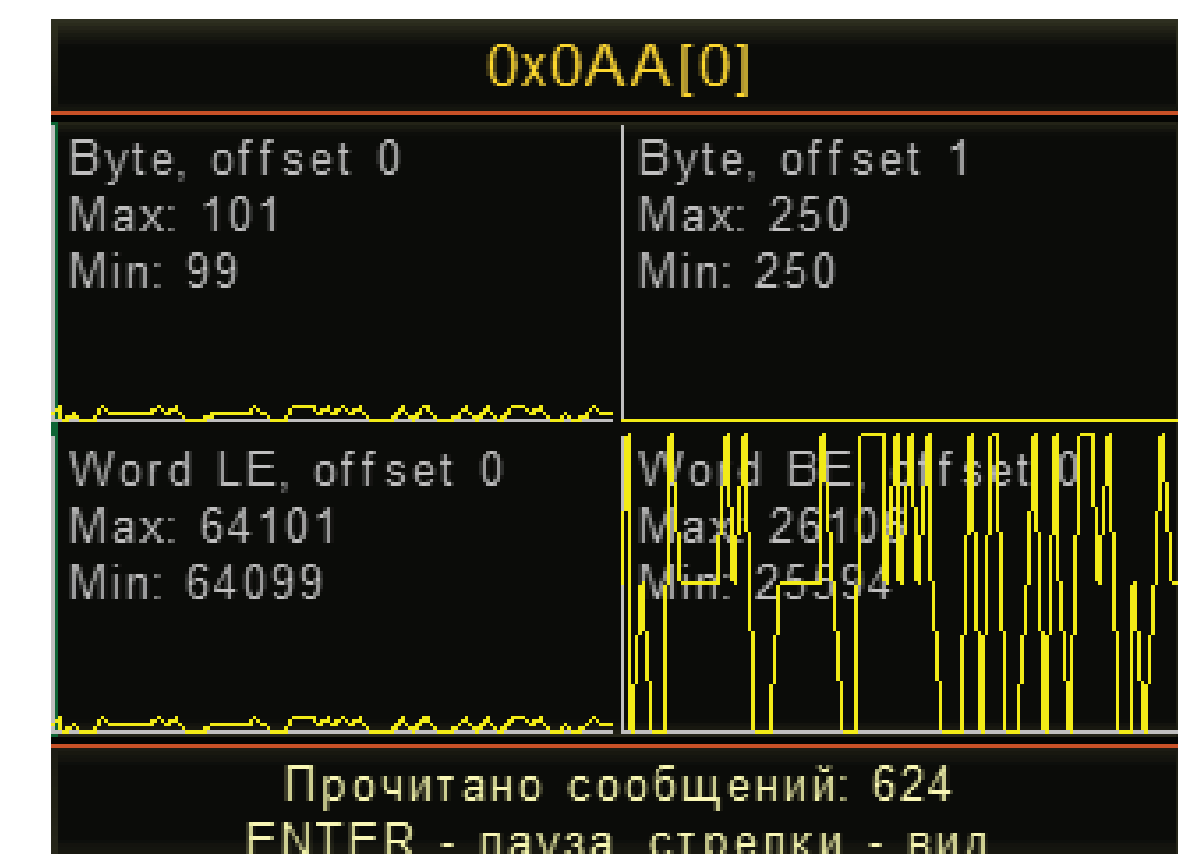
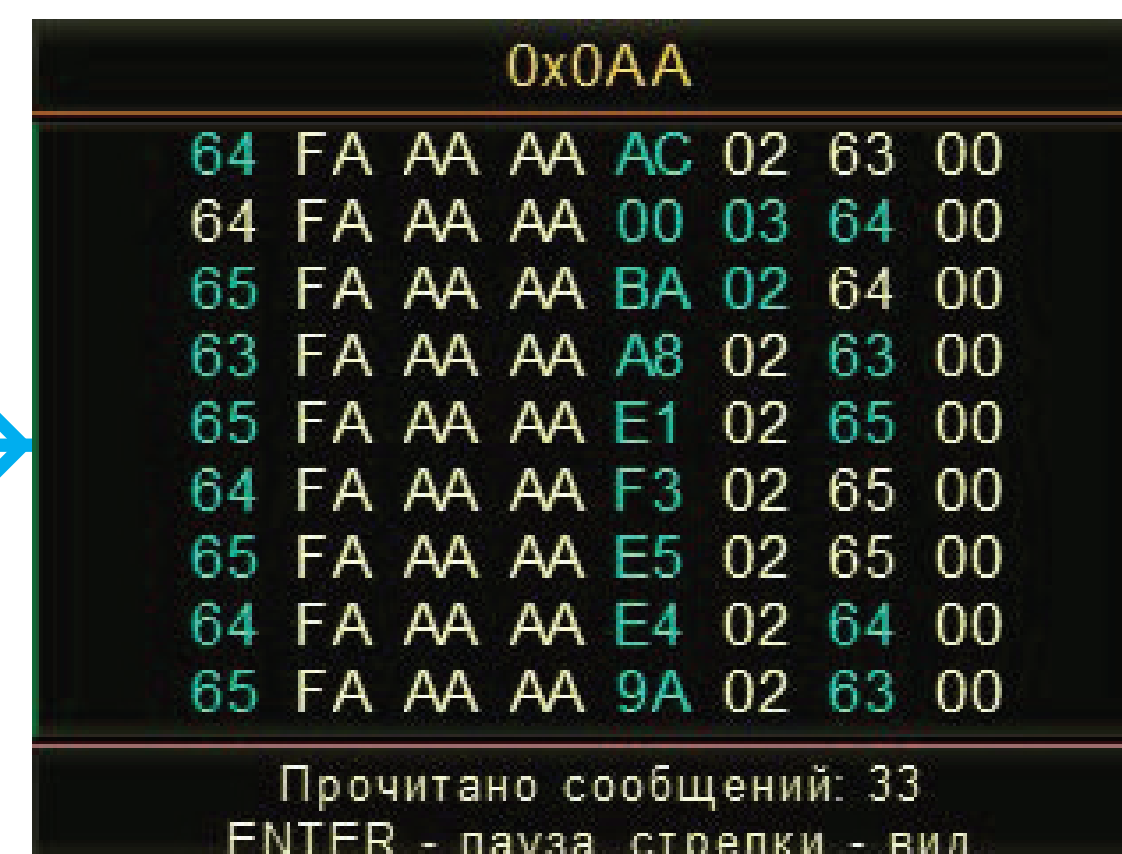
ЭТАП №1 ПОДГОТОВКА К ПОИСКУ ПАРАМЕТРОВ



Сканирование CAN-шины



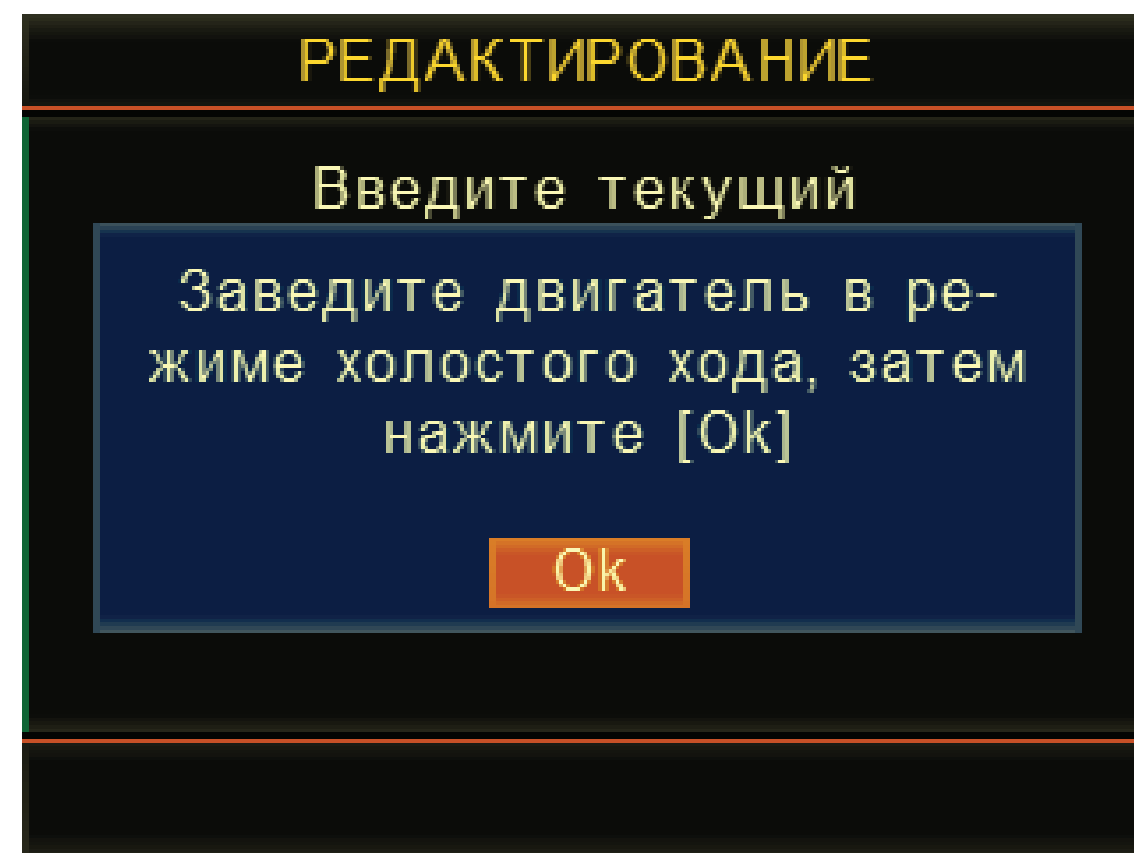
Автоматический поиск. Выбор нужного параметра



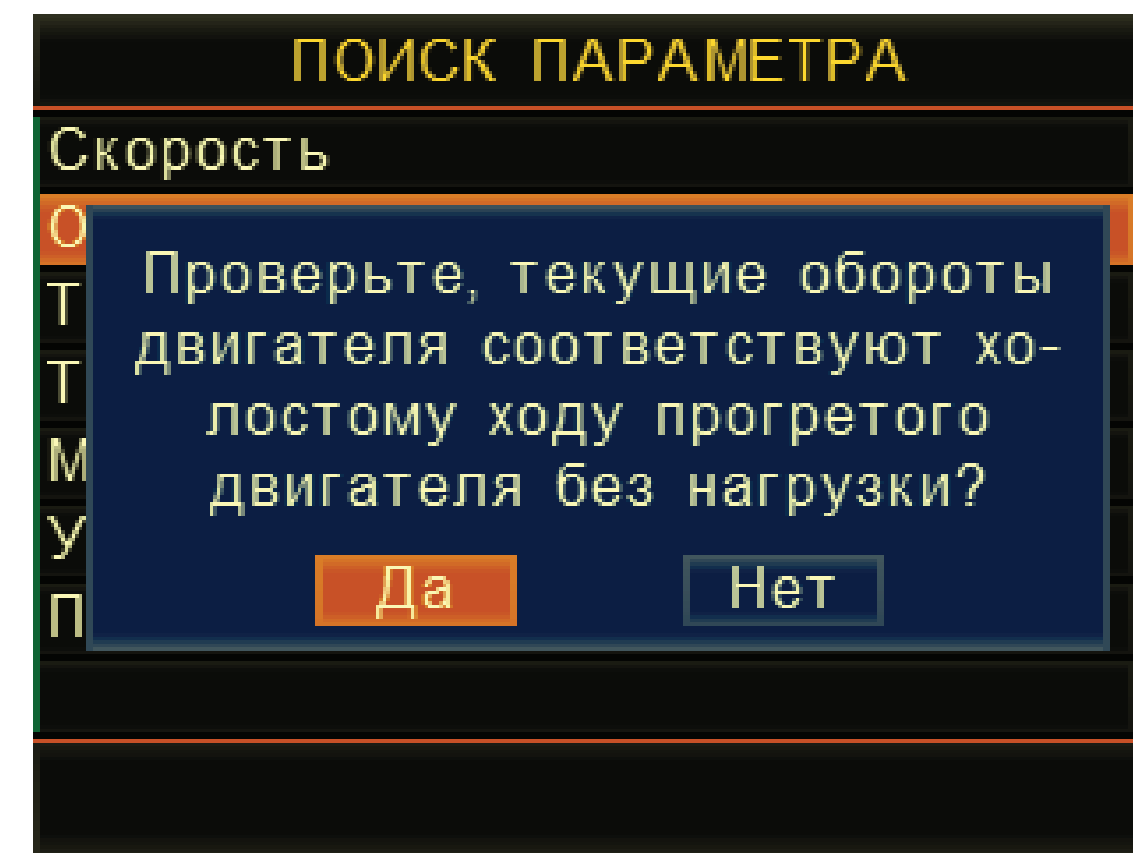
Мониторинг и поиск данных в ручном режиме

ПРОГРАММА «CAN AutoParser»

ЭТАП №2 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОИСК ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ



Сообщения программы при поиске оборотов двигателя



Проверка значения найденного параметра на ТС

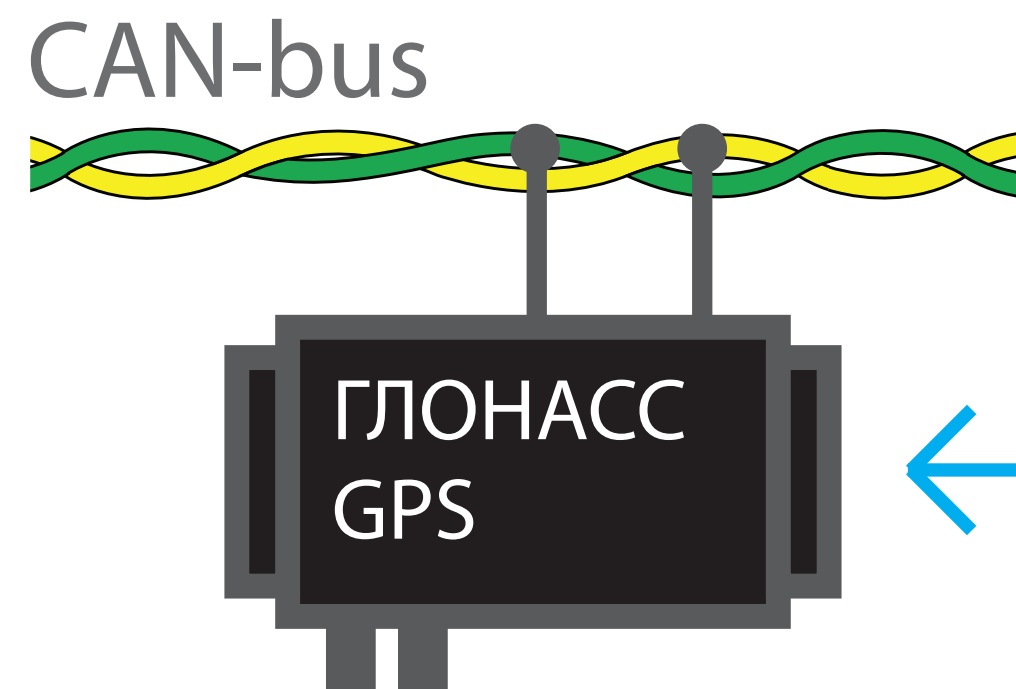
ПРОГРАММА «CAN AutoParser»

ЭТАП №3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА

CAN 1, 500 kbps	
TotalDistance	0x3D2[2]
VehicleSpeed	0x148[6]
Door1	0x3EE[1].0x01
Door2	0x3EE[1].0x02
Door3	0x3EE[1].0x04
Trunk	0x3EE[1].0x10
ManualBrakeSw	0x2EE[0].0x40
BrakeSw	0x12A[0].0x04

Нажмите ENTER для просмотра.

Список найденных параметров



Трекер CMT

```
[Message]
Id=32
Bus=1
Period=31104
HeaderType=11
Address=0x3EC
[Property]
Id=13
Class=EngineSpeed
UsageSample=(Msg0x3EC[0] << 8) + Msg0x3EC[1]
SrcDataType=Network bytes (BE)
SrcWidth=2
SrcOffset=0
CalcFunc=div8
SrcMessage=32
```

Идентификатор CAN ID

Размер поля данных

Смещение в сообщении

Пример информации из файла разбора данных о найденном параметре (обороты двигателя)

ПОРТАТИВНЫЙ CAN-ДЕТЕКТОР «CAN FINDER» **NEW!**

НАЗНАЧЕНИЕ

Недорогой простой в использовании прибор для установщиков трекеров

Для безопасного бесконтактного поиска проводов CAN-шины, определения скорости шины (CAN SPEED) и типа заголовка (CAN ID)



ПОРТАТИВНЫЙ CAN-ДЕТЕКТОР «CAN FINDER»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ Звуковая и светодиодная индикация найденной CAN-шины
- ▶ Питание от двух Ni-Mn аккумуляторов типа AA (HR6)
- ▶ Время работы детектора от аккумуляторов 2500 мАч (mAh), не менее 15 часов



БЕСКОНТАКТНЫЙ СЧИТЫВАТЕЛЬ «niCAN» 7...36V

Патент РФ



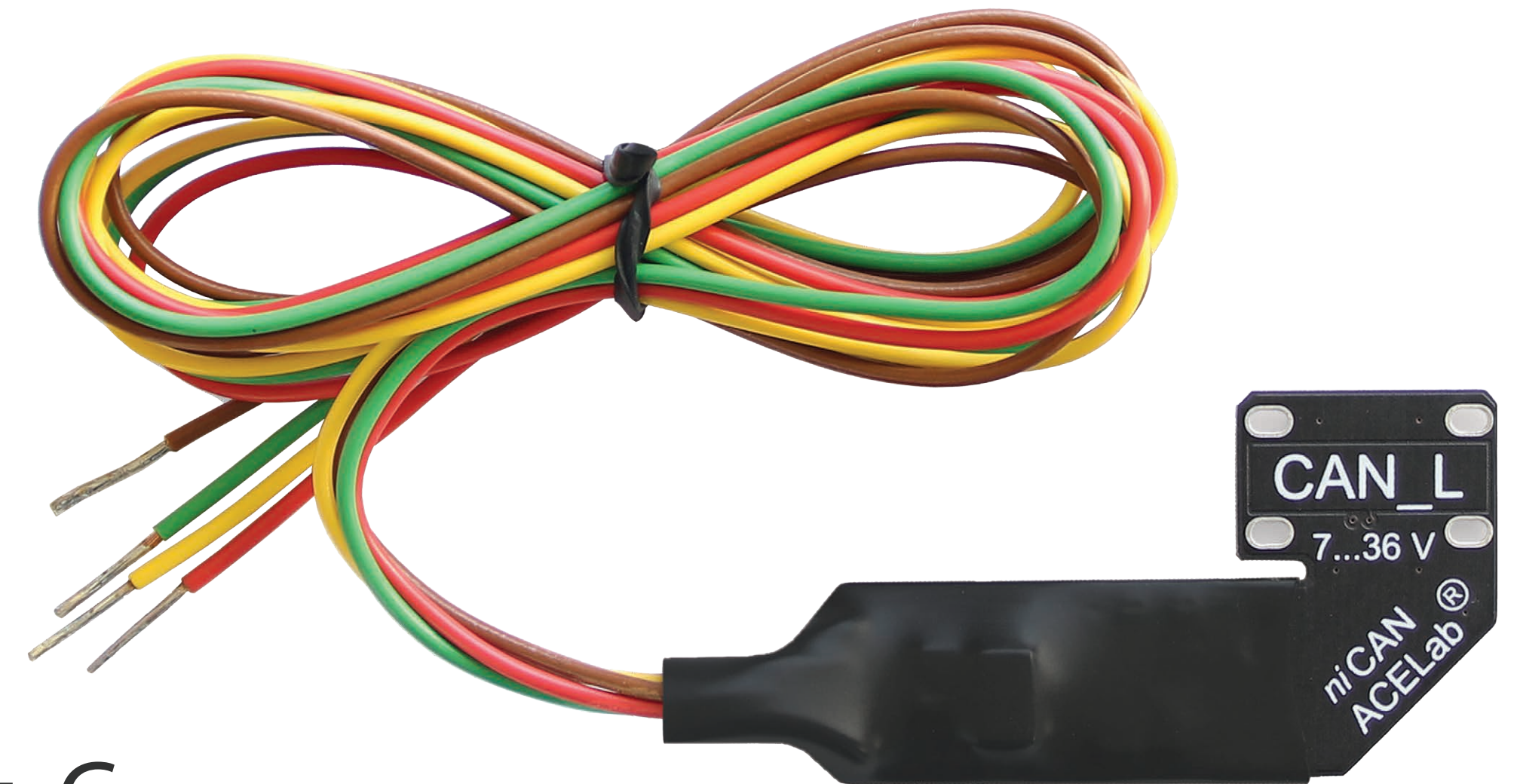
Простой монтаж на проводах шины CAN

Высокая надежность

Несколько десятков тысяч установок

Всегда есть запас на складе

- ▶ Питание — 7...36V
- ▶ Потребляемый ток — не более 20 мА
- ▶ Рабочая температура — от -40 до +60 град. С
- ▶ CAN-шины на которых рекомендуется установка — двухпроводные со скоростью передачи от 33 до 750 Кбит/сек

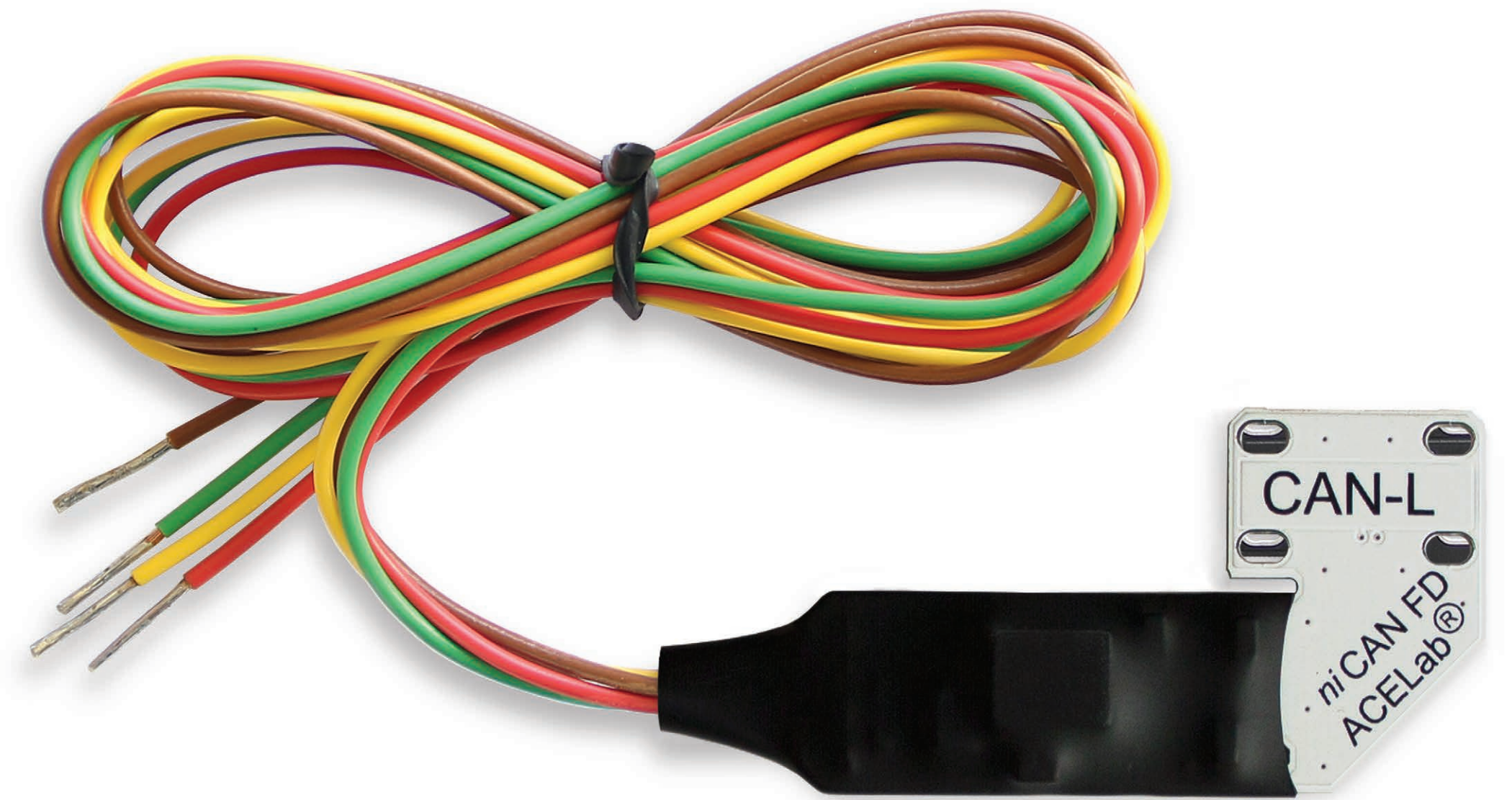


БЕСКОНТАКТНЫЙ СЧИТЫВАТЕЛЬ «niCAN FD» **NEW!**

Патент РФ

Для бесконтактного подключения
к шинам CAN и CAN FD

- ▶ Питание — 7...36В
- ▶ Потребляемый ток — не более 70 мА
- ▶ Рабочая температура — от - 40 до +60 град. С
- ▶ CAN и CAN FD шины на которых рекомендована установка — двухпроводные со скоростью передачи от 20 Кбит/сек до 8 Мбит/сек



CAN-приборы
для интеграторов

CAN-компоненты
систем мониторинга

Портативный
CAN-анализатор
«АВТОАС-F16 G2»



NEW!

Портативный
CAN-детектор
«CAN Finder»



Бесконтактный
CAN-считыватель
«niCAN» 7...36V



NEW!

Бесконтактный
CAN-считыватель
«niCAN FD»



Адаптер-
интерпретатор
«CANFMS-3»

